

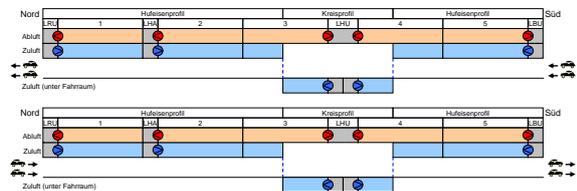
Übersichtskarte Seelisbergtunnel

Beschreibung

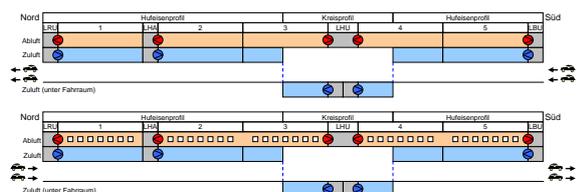
Der ca. 9.25 km lange Seelisbergtunnel (SBT) besteht aus zwei Röhren, die mit jeweils 2 Spuren im Richtungsverkehr befahren werden. Er liegt auf der N02 zwischen Luzern und Altdorf und ist seit 1980 in Betrieb.

Im Rahmen von vorgezogenen Massnahmen (VoMa) wurde die Röhre Süd mit Abluftklappen, neuer Sensorik und einer neuen Steuerung ausgerüstet (2007 – 2012). Damit wurden die Voraussetzungen für ein umfassendes Erhaltungsprojekt (EP) gegeben.

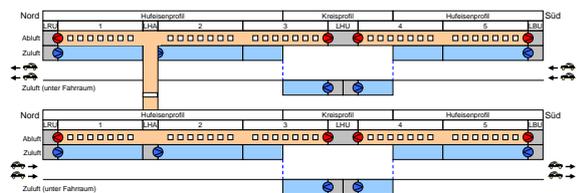
Im Rahmen des, im Laufe der Planungen reduzierten, Erhaltungsprojekts (EP) wurde die Röhre Nord mit Abluftklappen ausgerüstet, eine Koppelung zwischen den Abluftsystemen der beiden Röhren in Hutteg geschaffen und eine Steuerung mit Regelung der Längsströmungsgeschwindigkeit mittels Ab- und Zuluft realisiert (2009 – 2016).



Altes Lüftungssystem



Lüftungssystem nach VoMa



Lüftungssystem nach EP

Leistungen

Folgende Leistungen wurden durch HBI Haerter Beratende Ingenieure erbracht:

Vorgezogene Massnahmen (VoMa)

- Lüftungskonzept und die Vorgaben für die Tunnellüftungssteuerung im Normal- und Brandbetrieb
- Etappenweise Tests der Lüftungssteuerung

Projektierung bis und mit Realisierung:

- 96 Abluftklappen Röhre Süd
- Steuerung der Tunnellüftung (ohne Regelung Längsgeschwindigkeit)

Erhaltungsprojekt (EP)

- Lüftungskonzept inkl. Verbindung der Röhren bei Hutteg zur Schaffung der geforderten Redundanz und Vorgaben für die Tunnellüftungssteuerung im Normal- und Brandbetrieb
- Tests der Lüftungssteuerung in Etappen

Projektierung bis und mit Realisierung:

- Revision von Ab- und Zuluftventilatoren
- 96 Abluftklappen Röhre Nord
- 1 Trennklappe
- Steuerung der Tunnellüftung (inkl. Regelung Längsgeschwindigkeit)