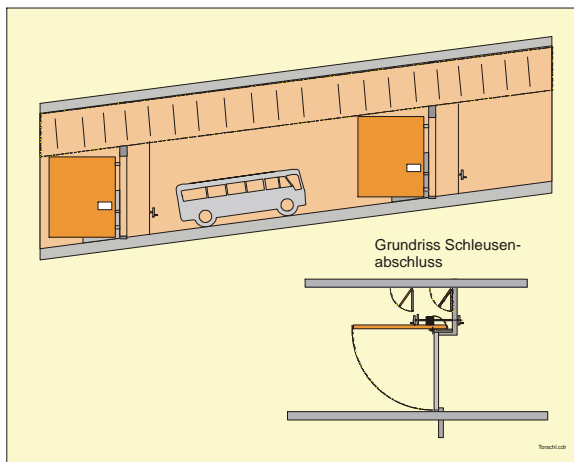
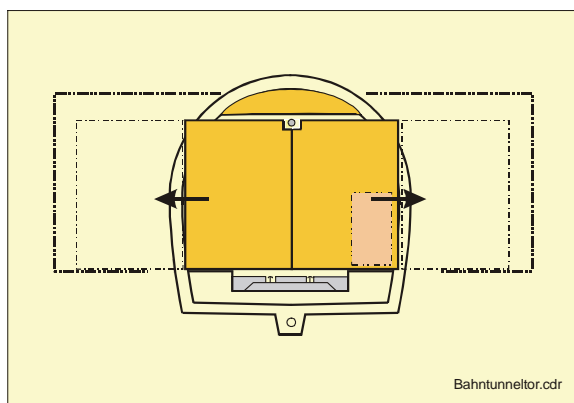


Prinzip Lüftungszentralen Mitholz



Schleuse im Zugangsstollen Mitholz



2-teiliges Schiebetor im Bahntunnel

## Beschreibung

Die Lötschberg-Basislinie bildet ein Kernstück der Neuen Eisenbahn Alpen Transversalen (NEAT) in der Schweiz. Die Lötschberg-Basislinie besteht unter anderem aus dem Lötschberg Basistunnel mit einer Länge von ca. 35 km und dem Tunnel Engstlige mit einer Länge von ca. 3 km. An die Lebensdauer und die Verfügbarkeit der elektromechanischen Ausrüstung werden hohe Anforderungen gestellt.

HBI Haerter Beratende Ingenieure wurde mit den Planungsleistungen der Mechanischen Ausrüstung und der Lüftung auf der Planungsstufe des Vorprojektes beauftragt.

## Leistungen

Folgende Leistungen wurden im Rahmen des Vorprojekts Elektrische und Mechanische Ausrüstung erbracht:

- Umsetzung der Machbarkeitsstudien und elektromechanischen Vorgaben in einem Vorprojekt
- Planung der Lüftungszentralen Mitholz mit der Auslegung der Ventilatoren
- Planung der Mechanischen Ausrüstung, insbesondere bahntunnelseitige Tore, Schleusentore, Bahntunneltore, Geländer, Handläufe und Beschilderung in Fluchtwegen
- Vorgaben an die Ausrüstung unter Berücksichtigung der bahnspezifischen Vorgaben
- Erstellen von Mengengerüsten, Ausrüstungsplänen, Prinzipskizzen und Dokumenten
- Erstellen von Unterlagen für die Plangenehmigung
- Erstellen von Kostenschätzungen und Zeitplänen für die weitere Detailplanung und Ausführung