



Beschreibung

Die Lötschberg-Basislinie mit einer Länge von ca. 45 km bildet ein Kernstück der Neuen Eisenbahn Alpen Transversalen (NEAT) in der Schweiz. Die Basislinie besteht aus dem Lötschberg Basistunnel (35 km), dem Tunnel Engstlige (3 km) sowie weiteren freien Bahnstrecken. Im Jahr 2007 ist die neue Bahnstrecke eröffnet worden. Die Ausrüstung und Bahntechnik wurde in verschiedene Fachbereiche aufgegliedert. Die fachbereichsweise Ausschreibung von Gesamtleistungsträgern (Totalunternehmer) sowie die Ausführungskoordination geschah durch den Fachdienstkoordinator (FDK).

HBI Haerter Beratende Ingenieure wurde mit der Ausschreibung und der Koordination der Ausführungsprojekte der mechanischen Ausrüstung / Lüftung und der Durchführung von Wettbewerben zur Erstellung von Prototypen beauftragt.

Leistungen

Folgende Leistungen wurden im Rahmen des Mandates Fachdienstkoordinator (FDK) durch die HBI erbracht:

- Ausschreibung der Gesamtleistungsträger der Ausführung der mechanischen Ausrüstung / Lüftung
- Koordination der Ausführungsprojekte der mechanischen Ausrüstung / Lüftung
- Planung und Koordination von Wettbewerben für bahntunnelseitige Tore sowie Schaltschränke und Container in den Bahntunneln
- Mitwirkung bei der Vergabe
- Prüfung der Ausführungsplanung der Unternehmen
- Koordination der Schnittstellen innerhalb der Bahntechnik zum Rohbau und weiteren Projektbeteiligten
- Prüfungen und Abnahmen
- Planung und Begleitung der Inbetriebsetzungsphase